



EEC nr :

Valeur-D-vaarde : 12.40KN

Valeur-S-vaarde : 100kg

Max. → : 2300kg

Nissan

Type : Double Cab 4D/P

met dubbele buisbumper  
avec pare-choc double tube

N° : 1227

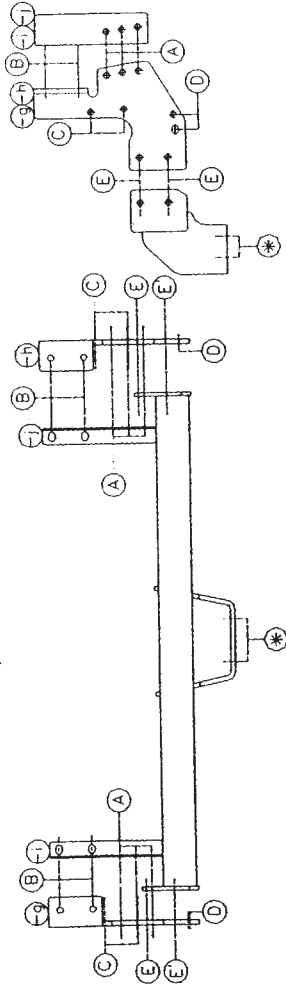
Model : 03/1998 - . . . .

**Samenstelling**

- 1 trekhaak ref. 1227 (\*)
- 1 flensbol 50T (A-B-E) (E')
- 12 bouten M12-40 + moeren (E')
- 2 bouten M12-40 (\*)
- 2 bouten M16-50 + moeren (A-B-E-E')
- 14 borgrondseis 12mm (\*)
- 2 borgrondseis 16mm (A-B) (A-B) (E-E')
- 1 monterestuk (-i) (A-B) (E-E')
- 1 monterestuk (-j) (A-B) (E-E')
- 1 monterestuk (-g) (E-E')
- 1 monterestuk (-h) (E-E')

**Composition**

- 1 attelage ref. 1227 (\*)
- 1 boule à bourrelet 50T (A-B-E) (E')
- 12 boulons M12-40 + écrous (E')
- 2 boulons M12-40 (\*)
- 2 boulons M16-50 + écrous (A-B-E-E')
- 14 rondelles de sûreté 12mm (\*)
- 1 pièce de montage (-i) (A-B) (A-B) (E-E')
- 1 pièce de montage (-j) (A-B) (E-E')
- 1 pièce de montage (-g) (E-E')
- 1 pièce de montage (-h) (E-E')



GDW N.V.  
Hoogmolenwegel 23  
B-8790 WAREGEM  
Tel. 32 (0) 56/60.42.12  
Fax 32 (0) 56/60.01.93

**TREKHAKEN** **ATTELAGES**



Nissan double Cab met dubbele buisbumper  
avec pare-choc double tubes

**Montagehandleiding**

- 1/ Neem het reserve wiel weg en verwijder achteraan de bumpersteunen definitief. Neem ook de achterste bouten weg die het koetswerk aan het chassis verbinden (deze worden na montage v.d. trekhaak teruggeplaatst).
- 2/ Plaats de monterestukken (-g) en (-h) met de punten (A) op de vrijgekomen boringen in de zijkant van de chassisbalk, de punten (B) komen tegen de onderzijde van de chassisbalk. Deze punten moet men doorboren met dia. 13mm. Breng de monterestukken (-i) en (-j) aan de binnenzijde van de chassisbalk met (A) en (B) op (A) en (B) van de stukken (-g) en (-h). Breng de bouten in doch zonder ze vast te zetten.
- 3/ Plaats de trekhaak met de punten (E) en (E') tussen de reeds gemonteerde stukken (-g) en (-h) en passend met (E) en (E') van deze stukken, breng de bouten in.
- 4/ Monteer de bumper opnieuw maar bevestig hem op de punten (D) van de trekhaak, gebruik hiervoor de originele bouten. Alles degelijk vastzetten. De sleepoog kan indien nodig teruggeplaatst worden op de punten (C) van de trekhaak.
- 5/ Breng de boutjes van punt 1 terug en degelijk vastzetten.
- 6/ Monteren van (\*) en degelijk aanspannen.

**Manual de montage**

- 1/ Enlever la roue de secours et supprimer les supports pare-chocs définitivement. Enlever les boulons arrière qui tiennent la carrosserie au chassis ( ces boulons seront utiliser après le montage de l'attelage ).
- 2/ Placer les pièces de montage (-g) et (-h) avec les points (A) sur les forages dans le côté de la poutre de chassis, les points (B) se situent contre l'en-dessous de la poutre de chassis. Forer ces points avec diam. 13 mm. Mettre les pièces de montage (-i) et (-j) à l'intérieur de la poutre de chassis avec (A) et (B) sur (A) et (B) des pièces (-g) et (-h). Mettre les boulons mais ne rien fixer.
- 3/ Monter l'attelage avec les points (E) et (E') entre les pièces (-g) et (-h) convenant avec (E) et (E') de ces pièces et mettre les boulons.
- 4/ Remonter le pare-chocs mais fixer le sur les points (D) de l'attelage. Utiliser les boulons d'origine. Bien fixer. L'anneau de traction peut être fixé sur le point (C) de l'attelage.
- 5/ Remettre les boulons dans le point 1 et bien fixer.
- 6/ Monter le (\*) et bien fixer le tout.

**N.B.!!**  
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Oppast bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt. Paraarue!!  
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation. Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.